







Nedvěd s.r.o.

PROJEKT PLZEŇ, PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ

KOTEROVSKÁ 177, 326 00 PLZEŇ

	VED.PROJEKTU  Ing. Jan BATÍK	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Ing. Jan BATÍK	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. PROJEKT PLZEŇ 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	NEČTINY		
STAVEBNÍK:	ČR - Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň				
Stavba polní cesty HPC 1R v k.ú. Nečtiny PD dle vyhlášky 146/2008 Sb.				SOUBOR	A-Nečtiny-HPC_1R-PRŮV.doc
				DATUM	11/2016
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				STUPEŇ	DSP, PDPS
				ZMĚNA Č.	
				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ A.

Akce: Stavba polní cesty HPC 1R v k.ú. Nečtiny

Stavebník: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka
Plzeň, Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

zpracoval: Ing. Jan Batík

datum: 11/2016

Stavba polní cesty HPC 1R v k.ú. Nečtiny

Průvodní zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1a. Označení stavby

Název stavby: Stavba polní cesty HPC 1R v k.ú. Nečtiny
Katastrální území: k.ú. Nečtiny
Obec: Nečtiny
Kraj: Plzeňský
Druh stavby: Stavební úpravy
Předmět stavby: Pozemní komunikace

1b. Stavebník

Název: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň
Sídlo: Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň
IČ: 013 12 774

1c. Projektant

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Sídlo: Útušice 66, 332 09
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
Vedoucí projektu: Ing. Jan Batík
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní stavby
IČ: 263 88 791

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.a. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předkládaná dokumentace řeší stavební úpravy polní cesty (dále jen "PC") na základě návrhu uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy k.ú. Nečtiny a zpracovaného plánu společných zařízení.

Navržená PC s označením „HPC 1R“ bude zajišťovat zpřístupnění osady Leopoldov a přilehlých pozemků, zejména pak zemědělských pozemků východně od Leopoldova.

PC je vedena směrem jihovýchodním a je navržena dle plánu společných zařízení v rámci komplexních úprav jako propojení stávající PC v k.ú. Březín a silnice II/193 ve směru Zhořec - Nečtiny.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 146/2008 Sb., v souladu s ČSN 73 6109 a ČSN 73 6102 včetně navazujících TP a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Staveniště se nachází na pozemcích parc. č. 1625, 1632, 1671, 1667, 1700, 1705, a 1720 dle KN, k.ú. Nečtiny; 702013.

2.b. Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení stavby: 03/2018

Etapizace: Stavba je navržena jako jeden celek, rozdělená do 3 časových navazujících etap výstavby. Postup výstavby je součástí části E. *Zásady organizace výstavby*.

Předpokládané ukončení stavby 10/2018

2.c. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Dle platného územního (ÚP) plánu obce Nečtiny, schváleného usnesením zastupitelstva obce č. 70/XII dne 30.11.2005 je navržena stavba v souladu s platným územním plánem obce Nečtiny, záměr je v souladu s ÚPD.

Stavba nevyžaduje územní rozhodnutí s ohledem na provedené komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Nečtiny dle zákona č. 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, § 12, odst. 3

2.d. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba je vymezena hranicí řešeného území, hranicemi pozemků parc. č. 1625, 1632, 1671, 1667, 1700, 1705 a 1720 dle KN, k.ú. Nečtiny, které jsou nezbytné pro realizaci navržených úprav. Staveniště je dáno pozemky parc. č. 1632, 1671, 1667 a 1705 dle KN, k.ú. Nečtiny určenými pro výstavbu polní cesty resp. napojení polní cesty na stávající dopravní infrastrukturu území (stávající silnice II/193). Území, v něm jsou navrženy stavební úpravy, je v současné době využíváno jako polní cesta. Z hlediska konfigurace terénu se jedná o území mírně zvlněné až pahorkovité.

V území se nachází vzdušný rozvod elektro VN.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, záplavovém území, nebo v území s hrozícími sesuvy.

2.e. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Navrženými stavebními úpravami se zásadně nemění dopad na krajinu, zdraví ani životní prostředí. S ohledem na typ stavby resp. navržené úpravy v plochách stávající dopravní infrastruktury nedojde ke zvýšení stávajících intenzit dopravy ani ke zvýšení hluchosti v lokalitě.

2.f. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vlastní řešení stavby a stavební úpravy nemají zásadní dopad na dotčené území, řešení by mělo mít pozitivní dopad do území z hlediska dotváření krajinného rázu a protierozních účinků.

V průběhu výstavby je nezbytné zabránit zvýšené prašnosti při provádění stavebních prací. Komunikace užívané pro stavební dopravu musí být udržovány. Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Stavba vyvolává požadavky kácení mimolesní zeleně, které bude zajišťováno obcí Nečtiny v předstihu. Zhotovitel stavby si zajistí prořezání větví zasahujícím do průjezdného profilu resp. hranic stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:500 předané objednatelem
- Závěrečná zpráva inženýrsko-geologického a geotechnického průzkumu (zprac. GEKON s.r.o., RNDr. Milan Fajfr, listopad 2016)

- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci
- zadání objednatele, závěry z jednání s objednatelem a zástupci obce v průběhu projekčních prací viz zápis z jednání z 7.11.2016 (příloha části PD F. Doklady)
- průzkum staveniště

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.a. Způsob číslování a značení

Číslování a značení je v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb., číselné řady:

100 Objekty pozemních komunikací

4.b. Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je navržena jako jeden celek, s se dvěma SO.

4.c. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna:

SO 101 Polní cesta

SO 155 Dopravně inženýrská opatření

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.a. Věcné a časové vazby souvisejících staveb a jiných stavebníků

V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné další související stavby.

5.b. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba je navržena jako jeden celek. Postup výstavby bude vycházet z časového harmonogramu vybraného dodavatele stavby, vybraný dodavatel předloží časový harmonogram investorovi v předstihu, před zahájením vlastních prací.

S ohledem na předpokládaný postup výstavby je v rámci návrhu uvažováno se třemi časovými etapami výstavby, které jsou podrobně popsány v rámci části PD - E. *Zásady organizace výstavby*.

Dopravní značení přechodné je navrhováno formou svislého přenosného dopravního značení a je součástí SO 155.

Součástí dopravního značení je omezení nejvyšší dovolené rychlosti na HPC 1R na 20 km/h resp. 30 km/h na základě projednání se zhotovitelem a zástupci obce.

S ohledem na znepřístupnění některých vjezdů do zahrad a dvorů z prostoru stavby bude vybraný zhotovitel ve spolupráci s obcí a objednatelem s dostatečným předstihem (min 14 dnů) informovat všechny vlastníky o znepřístupnění některých pozemku a o rozsahu prováděných prací včetně předpokládaného časového průběhu. V nezbytném případě dle individuální domluvy zajistí zhotovitel zpřístupnění přes prostor vlastní stavby.

5.c. Zajištění přístupu na stavbu

Po dobu výstavby HPC 1R bude přístup na staveniště zajišťován výhradně ze silnice II/193.

Stávající silniční síť, určená pro dopravní trasy, vyhovuje k dopravě potřebných materiálů a přesunů odpadů ze stavby. Pro navrženou stavbu se nevyskytují žádné materiály, pro které by musel být proveden průzkum dopravy.

5.d. Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

V rámci návrhu řešení není uvažováno s objížděkami ani s výlukami dopravy.

V rámci realizace napojení navržené PC na stávající silnici II/193 v konci úprav (KÚ) je uvažováno s dopravním omezením formou částečného zúžení přilehlého jízdního pruhu s využitím přechodního dopravního značení v rámci dopravně inženýrských opatření (DIO), které je součástí SO 155.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

6.a. Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich dokončení do vlastnictví nebo správy

<u>ozn. SO</u>	<u>název stavebního objektu</u>	<u>bud. vlastník</u>	<u>bud. správce</u>
SO 101	Polní cesta	ČR - SPÚ	ČR - SPÚ

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.a. Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

Stavba je řešena jako jeden celek, není uvažováno s předáváním částí stavby do předčasného užívání. Po dokončení veškerých prací bude vydán kolaudační souhlas na celou stavbu.

7.b. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

S ohledem na realizaci stavby jako celku není potřeba užívání stavby před jejím dokončením.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis

Předkládaná dokumentace řeší stavební úpravy polní cesty HPC 1R na základě návrhu uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy k.ú. Nečtiny a zpracovaného plánu společných zařízení.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

SO 101 Polní cesta

V rámci SO 101 jsou řešeny stavební úpravy polní cesty HPC 1R v kategorii P 4,5/30. Navržená polní cesta (dále jen „PC“) je vedena směrem jihovýchodním a je navržena jako přístupová komunikace místní osady „Nečtiny – Leopoldov“ s napojením na stávající silnici II. třídy č. 193.

PC je navržena v souladu s komplexními pozemkovými úpravami v k.ú. Nečtiny a bude zajišťovat zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků a osady Leopoldov.

Začátek úprav je na základě závěrů z projednání v rámci zpracování navržen za přemostěním přepadu z Leopoldovského rybníka na hranici pozemků č. parc. 1705 a 1671 k.ú. Nečtiny. Konec úprav je v místě napojení na silnici II/193. Celková délka úprav navržené PC činí cca 1409 m.

Součástí navržených úprav jsou kromě vlastní PC i hospodářské sjezdy na přilehlé pozemky, návrh odvodnění, zemní práce včetně sanace aktivní zóny, terénní úpravy, trvalé dopravní značení.

Návrh PC vyvolává potřebu kácení mimolesní zeleně (stromy, keře). Kácení bude provedeno v předstihu obcí Nečtiny. Veškeré zachovávané stromy v rozsahu hranic stavby budou opatřeny z důvodu ochrany před poškozením mechanizmy ochranným bedněním výšky 2 m.

V rámci SO 101 jsou řešena křižovatková napojení PC s účelovými komunikacemi (ÚK) osady Leopoldov v km 0,161 24 a 0,182 29, dále pak křižovatkové napojení s místní komunikací (MK) osady Leopoldov v km 0,325 72, křižovatkové napojení VPC 1 v km 0,396 46 a křižovatkové napojení na silnici II/193 v km 1,411 06.

V rámci SO 101 jsou řešeny sjezdy na přilehlé pozemky v km úprav 0,051 55 vlevo, v km úprav 0,230 25 vlevo, km úprav 0,706 34 vlevo, km úprav 0,712 34 vpravo, km úprav 0,960 48 vpravo, v km úprav 1,370 00 vlevo a v km úprav 1,393 32 vpravo.

SO 155 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Předmětem je návrh dopravně inženýrských opatření po dobu stavby polní cesty HPC 1R v k.ú. Nečtiny. DIO je navrženo pro realizaci stavby, která se dotýká veřejně přístupné účelové komunikace s ohledem na zajištění bezpečnosti provozu a bezpečnosti pracovníků stavby v rámci realizace stavby. Dopravní značení přechodné bude navrhováno formou svislého přenosného dopravního značení.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Návrh úprav v rámci projektové dokumentace ke stavebnímu řízení byl proveden do polohopisného a výškopisného zaměření stávajícího stavu předaného objednatelem.

Dále byla zpracována Závěrečná zpráva inženýrsko-geologického a geotechnického průzkumu (zpracoval GEKON s.r.o., RNDr. Milan Fajfr, listopad 2016).

Dalšími podklady pro zpracování PD byly mapové podklady jednotlivých správců sítí o průbězích jednotlivých vedení, průzkum staveníště, zadání objednatele a jednání s objednatelem a zástupci obcí (stavebníkem) v průběhu projekčních prací viz zápis z jednání z 7.11.2016 (příloha části PD F. Doklady).

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavbou jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Jedná se o:

= Elektroenergetika

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

* a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m, (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994)
2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
3. pro závěsná kabelová vedení 1 m

Ochranné pásmo podzemního vedení

1. * do 110kV včetně a ochr. pásmo vedení řídicí, měřicí a zabezp. techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba vyvolává požadavky kácení mimolesní zeleně, které bude provedeno v předstihu obcí Nečtiny. Zhotovitel stavby si zajistí prořezání větví zasahujícím do průjezdného profilu resp. hranic stavby.

Stavba se nenachází na pozemcích s ochranou ZPF.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa (PUPFL).

Stavbou nedochází k vyvolání změn na ostatních známých stavbách dopravní a technické infrastruktury.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií, telekomunikací a vodní hospodářství.

Navržená stavba řeší stavební úpravy dopravní infrastruktury, stavba je napojena a navazuje na stávající dopravní síť v území (stávající silnice II/193).

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.a. Ochrana krajiny a přírody

Užívání dokončené stavby nebude vyvolávat negativní účinky z hlediska ochrany krajiny a přírody.

13.b. Hluk

Navrženou stavbou (úprava stávající dopravní infrastruktury) nedojde ke zvýšení stávajících intenzit dopravy a realizace záměru nevyvolá zvýšení hlukosti v lokalitě.

13.c. Emise z dopravy

Navrhovaná stavba nemá dopad z hlediska zvýšení emisí z dopravy.

13.d. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Navrhovaná stavba nemá dopad na znečištění vodních zdrojů.

Při vlastní výstavbě bude věnována zvláštní pozornost zajištění ochrany před případnými úniky ropných látek ze strojů a strojních mechanismů. V případě vzniku havárie bude postupováno v souladu s příslušnými právními předpisy na ochranu krajiny a přírody a znečišťování vodních toků a zdrojů vody.

13.e. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je Zákon č. 262/2006., zákoník práce, ve znění předpisů pozdějších (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště.

Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem

stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro všechny stavby uvedené dále v textu.

Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

13.f. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona v platném znění, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky MŽP č. 41/2005 Sb. a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 5 a 6 zákona o odpadech v platném znění (Katalogu odpadů - vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na místně příslušnou skládku s potřebným oprávněním k likvidaci, spalení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 314/2006 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zařídění podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 93/2016 Sb.).

Odpady vznikající během výstavby a provozu dokončené stavby:

skupina odpadu

podskupina

katalogové číslo **název odpadu**

kategorie **Předpokládané**
odpadu **množství (t)**

Stavba polní cesty HPC 1R v k.ú. Nečtiny

Průvodní zpráva

skupina odpadu

podskupina

<u>katalogové číslo</u>	<u>název odpadu</u>	<u>kategorie odpadu</u>	<u>Předpokládané množství (t)</u>
8	ODPADY Z POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT, LEPIDEL, TĚSNÍCÍCH MATERIÁLŮ A TISKÁŘSKÝCH BAREV		
08 01	odpady z výroby zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků		
080 112	ostatní barvy a laky	O	do 0.1
12	ODPADY MECHANICKÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY KOVŮ		
12 01	<i>odpady z tváření a mechanické povrchové úpravy kovů</i>		
12 0101	piliny a třísky železných kovů	O	do 0.010
12 0113	odpady ze svařování	O	do 0.050
15	ODPADNÍ OBALY		
15 01	<i>obaly</i>		
15 0101	papírové a lepenkové obaly	O	do 0.15
15 0102	plastové obaly	O	do 0.15
15 0103	dřevěné obaly	O	do 0.3
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	<i>beton, cihly, tašky, keramika</i>		
17 0101	beton	O	do 1
17 03	<i>asfaltové směsi</i>		
17 0302	asfalt bez dehtu (živičné povrchy vozovek)	O	do 3
17 04	<i>kovy</i>		
17 0405	železo a ocel	O	do 0.1
17 05	zemina, kamení		
17 0504	zemina a kamení	O	do 3000

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Případná nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude využita pro technickou rekultivaci popř. bude převezena na vhodnou řízenou skládku.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

- požární bezpečnost

Není předmětem s ohledem na typ stavby. Navržená stavba nezhoršuje dostupnost požární techniky pro přilehlé pozemky. Přístupové komunikace mají šířku min. jednoho pruhu 3,0 m -

vyhovuje dle ČSN 73 0802 článek 12.2 - požadována min. šířka vozovky 3,0 m. Požadovaný průjezdný profil šířky 3,5 m a výšky 4,10 m je umožněn.

Případné dopravní omezení na pozemní komunikaci během výstavby bude v dostatečném předstihu oznámeno na operační centrum HZS PK.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.a. Užité vlastnosti stavby

Užité vlastnosti jednotlivých částí stavby odpovídají obecně technickým požadavkům na stavby z hlediska kapacity, údržby a životnosti.

15.b. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

S ohledem na typ stavby není předmětem.

15.c. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba je navržena v parametrech, které jsou odolné proti běžným účinkům vnějšího prostředí.

15.d. Splnění požadavků dotčených orgánů

Navržená dokumentace je bez požadavků dotčených orgánů a bez požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů.

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů, které budou zahrnuty do stanovisek k předkládané dokumentaci, budou zahrnuty do samostatné části dokumentace.